



# COMUNE DI RAVENNA

AREA INFRASTRUTTURE CIVILI

SERVIZIO STRADE

U.O. STRADE CENTRO/NORD



## INTERVENTO:

**Interventi di manutenzione straordinaria sulla viabilità in ambito portuale**

## Progetto esecutivo

Segretario generale:  
Dott. PAOLO NERI

Assessorato LL.PP.:  
Sig. ROBERTO FAGNANI

Sindaco:  
Sig. FABRIZIO MATTEUCCI

Capo Servizio: Ing. ANNA FERRI

Capo Area: Ing. MASSIMO CAMPRINI

Firme:

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

Ing. VALERIO BINZONI

PROGETTISTA COORDINATORE:

Ing. CECILIA ROSETTI

COORD. SICUREZZA PROGETTAZIONE:

Ing. CECILIA ROSETTI

PROGETTISTA OPERE STRADALI:

Ing. CECILIA ROSETTI

PROGETTISTA VIABILITA' E SEGNALETICA:

Geom. AGNESE CENTOLANI

0	EMISSIONE	CR	VB	AF	05/02/2016
Rev.	Descrizione:	Redatto:	Controllato	Approvato	Data:

ELABORATO:

**PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI : STATO DI FATTO E PROGETTO**

Codice Intervento:  
**PT:06.05/179/2015**

Data:  
**FEBBRAIO 2016**

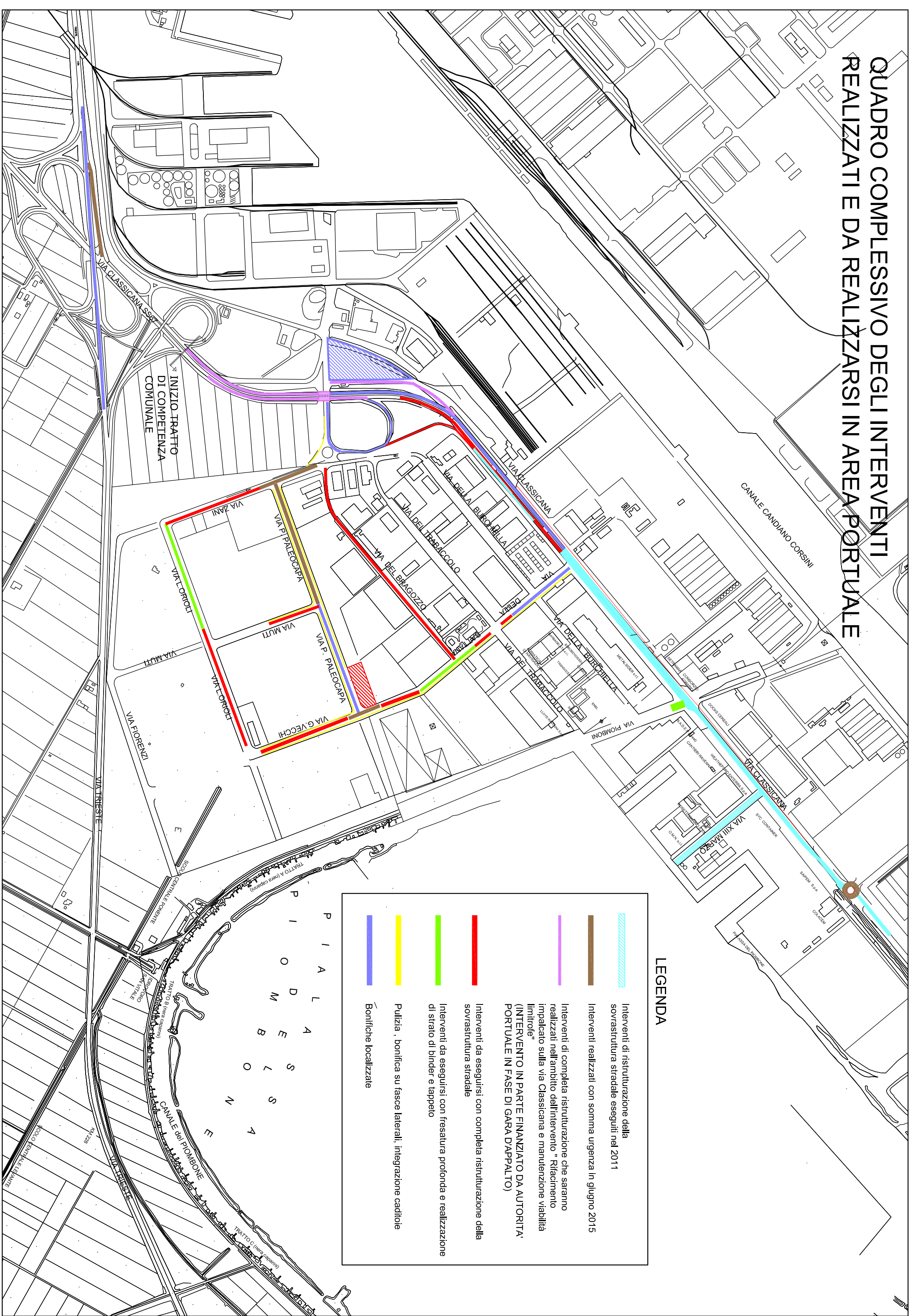
Codice Elaborato:  
**T\_1002**

Scala:

File:  
**T\_1002 plani\_gen.dwg**

Revisione:  
**0**

QUADRO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI  
REALIZZATI E DA REALIZZARSI IN AREA PORTUALE



## LEGENDA

Interventi di ristrutturazione della  
sovrastruttura stradale eseguiti nel 2011

Interventi realizzati con somma urgenza in giugno 2015

Interventi di completa ristrutturazione che saranno realizzati nell'ambito dell'intervento " Ritacimento impalcato sulla via Classicana e manutenzione viabilità limitrofe"  
(INTERVENTO IN PARTE FINANZIATO DA AUTORITA' PORTUALE IN FASE DI GARA D'APPALTO)

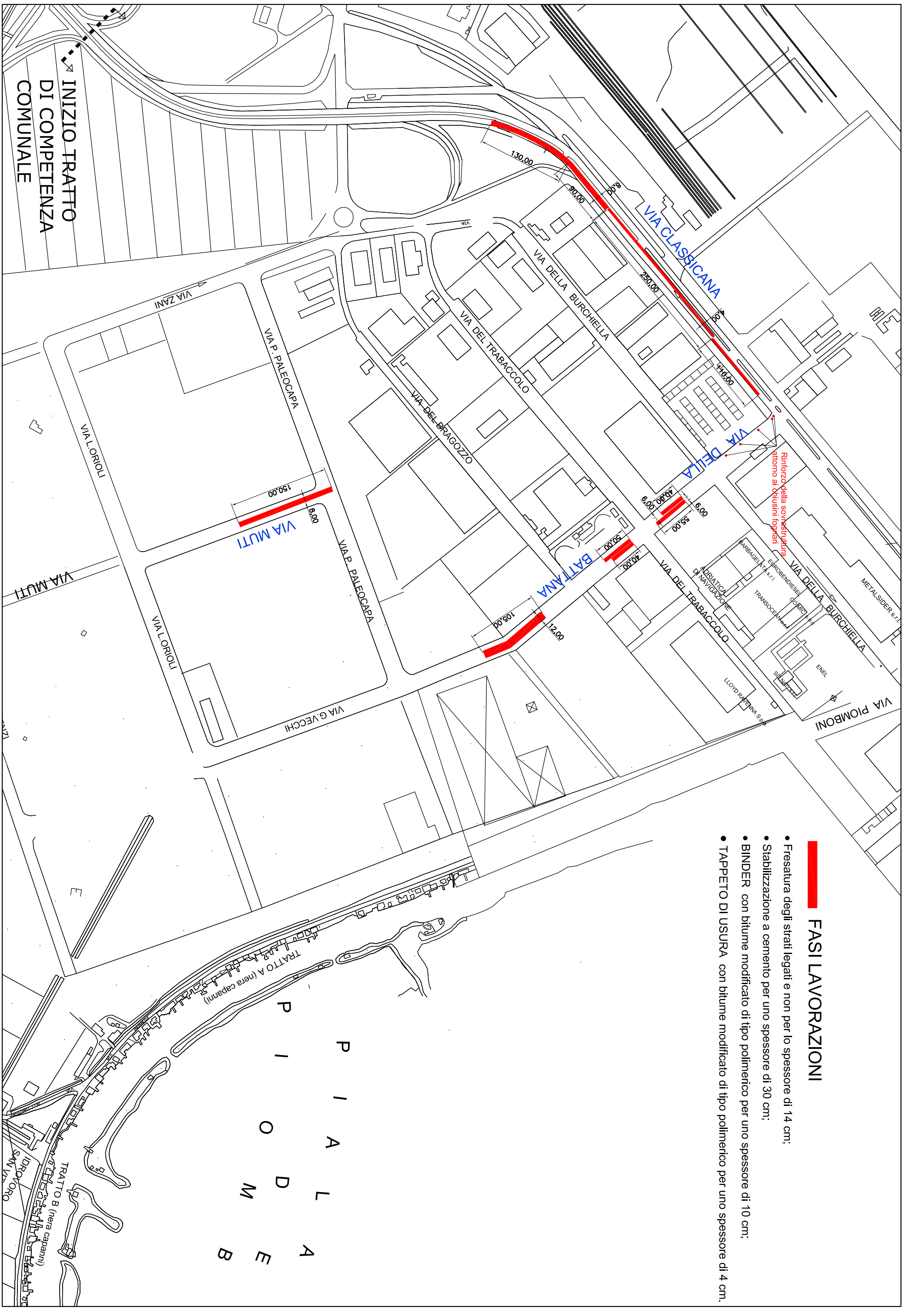
**Interventi da eseguirsi con completa ristrutturazione della sovrastruttura stradale**

Interventi da eseguirsi con fresatura profonda e realizzazione di strato di binder e tappeto

**Pulizia , bonifica su fasce laterali, integrazione caditoie**

Bonifiche localizzate

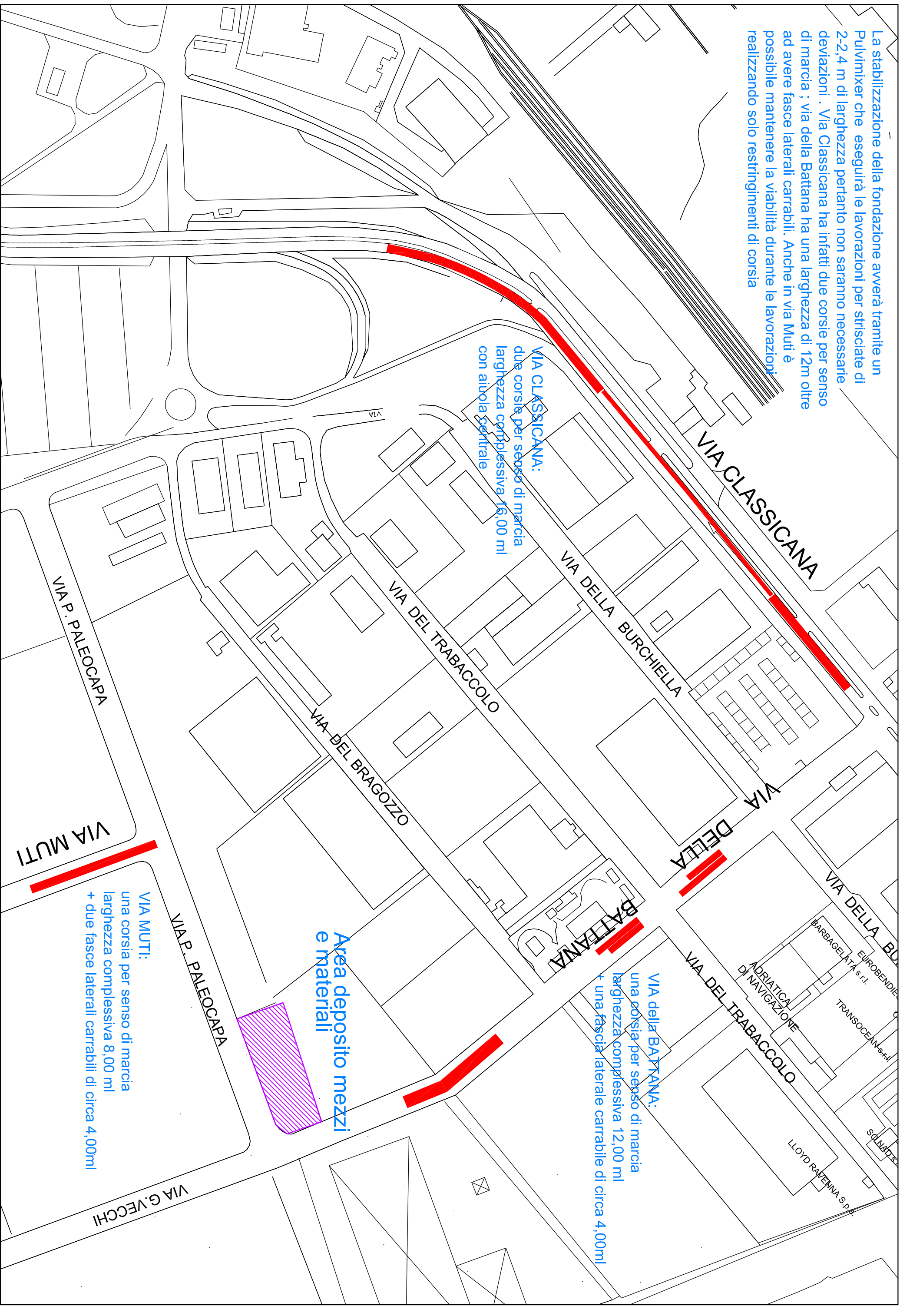
scala 1:500





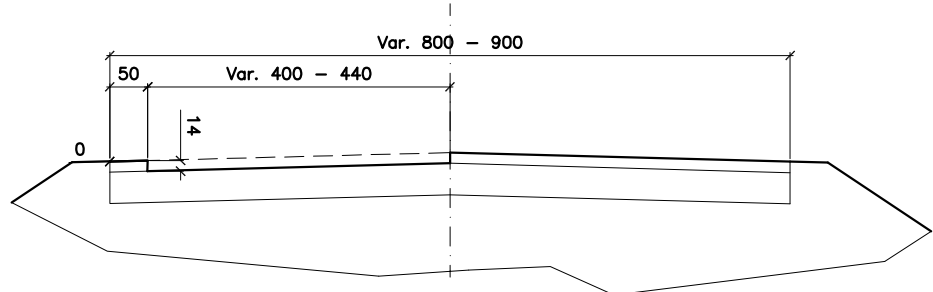
# LAYOUT DI CANTIERE

La stabilizzazione della fondazione avverrà tramite un Pulvimixer che eseguirà le lavorazioni per strisciate di 2-2,4 m di larghezza pertanto non saranno necessarie deviazioni . Via Classicana ha infatti due corsie per senso di marcia ; via della Battana ha una larghezza di 12m oltre ad avere fasce laterali carrabili. Anche in via Muti è possibile mantenere la viabilità durante le lavorazioni, realizzando solo restringimenti di corsia



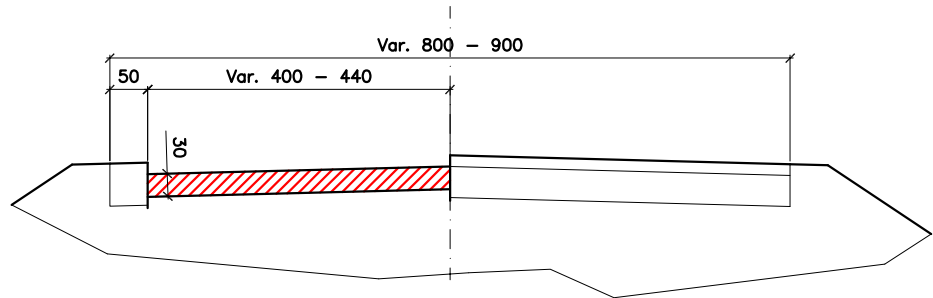
# FASI DI LAVORO

## 1. FRESATURA PAVIMENTAZIONE



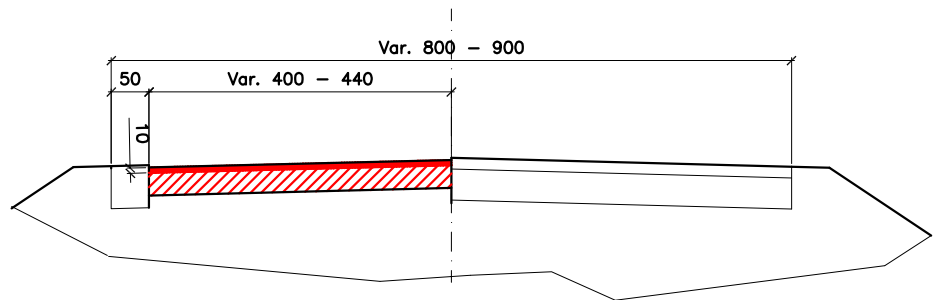
## 3. STABILIZZAZIONE A CEMENTO

Stabilizzazione di strati di fondazione mediante lo spandimento di cemento (fino al 5% in peso), miscelazione con idonee macchine (pulvimixer), aggiunta di acqua e se necessario inerti di integrazione per un max del 20% in peso e successiva compattazione



## 5. STESA BINDER "MIGLIORATO"

strato di BINDER MIGLIORATO, costituito da una miscela realizzata a caldo, costituita da aggregati lapidei di primo impiego, filler e bitume semisolido di tipo modificato polimerico di tipo SBS



## 6. STESA STRATO DI USURA "MIGLIORATO"

strato di USURA MIGLIORATO, costituito da una miscela realizzata a caldo, costituita da aggregati lapidei di primo impiego, filler e bitume semisolido di tipo modificato polimerico di tipo SBS

